

是基礎經濟設施 而不是貨幣促進了 民族和國家的發展

作者：林登·拉魯旭（Lyndon LaRouche）



本講演是2月23日在一次秘密的研討會上作的

我們在美國有兩份所謂“全國性的”報紙，很典型地反應我們目前的狀況。這些報紙是很糟糕的東西，且不用說電視上的所謂新聞。這些報紙之中的一份是每周有五天出刊的《華爾街日報》。雖然這份報紙很糟糕，但它畢竟是一份報紙。我們之所以說它糟糕，是因為它邪惡透頂，尤其是自1970年由一個新編輯，即現任編輯，接掌編務撰寫社論以來。他是在美國創造所謂“佛里德曼分子”或強調貨幣作用那一派的關鍵人物。換言之，《華爾街日報》是來自虛無漂渺的太空的聲音，或者是來自那個若繼續聽命于《華爾街日報》就苟延不了多久的世界。

第二份更大衆化，每周七天都出刊，而且根本不能算是報紙；它只是擺出一份報紙的架式來騙人。它的名稱是《今日美國》。如果你略加披覽，你就會說：“這不是一份報紙。這是為那些笨到連晨刊諺諧讀物都看不懂的人編的垃圾。”

但與此有關而如你所知的是，如果你看一下各種不同文化，有時你就會找到線索而得知那種文化出了什麼毛病。而且你還可以看一下國家的大眾電視。你可以看一下我們全國的各種娛樂，看看人們把錢花在什麼上。你不妨走進一些典型的書店，包括大學內的書店去看看那些書店所出售的書籍體材。然後你再看一些主要的報刊，而且看看其它的娛樂，這將比任何其它的東西能使你更多地了解一個民族及其狀況。因為當人們工作的時候，他們是照別人的吩咐來做；而

當人們去娛樂時，他們是在做自己想要做的事，此時人們所流露的是內在的自我。

現在請看看《今日美國》專刊，也就是該報的《貨幣》副刊。以往你有這樣的報紙，他們有“商業”“經濟”副刊，甚或是《華爾街日報》的“金融”副刊。可是這份報的副刊卻是“貨幣”。“貨幣——金錢”。“貨幣——大洋錢”！它可讓你在很大程度上得知問題出在哪里，為什麼可笑的事全發生在美國——因為人們正在想錢！

以往我們不是這樣的。我們有一些貪婪的人，以往，當我們沒有把金錢本身當神來拜的時候，這類人在人們之中并不多。以往的慣例，甚至在娛樂中也是，如果你在美國的娛樂中塑造了一個角色，他只對金錢感興趣，這在例如影片中，多是典型的惡棍。即這個人滿腦子錢，沒有別的，如道德良心。金錢，很不幸的是它成了美國人腦子中的一項很大的因數，尤其是在最富裕和有勢力，也就是由於有錢有勢而最有影響的那一圈子內，更是如此。

以往，例如在20世紀60年代中葉以前，民衆之中會有人關心不同的事，諸如如以基礎經濟設施和教育為論題。教育、科學與基礎經濟設施，是經濟的最重要部分。好的教育給青年人帶來成年人所具有能力——創造力。健康當然是不可少的；死亡率高或成員夭折多的家庭不可能提供兒童所須的養育。如你所擁有

的是死亡率高的社會，你就不可能象其成員壽命更長的家庭那樣使子女在經濟上富裕。

倘若沒有基礎經濟設施，任何經濟都起不了作用。作為例子，我們可以看一下東南亞並把，例如中國與歐洲的主要機械工業做一番比較，比如拿美國與德國加以比較。東南亞人民所缺少的正是基礎經濟設施。

你們不妨也看看世界第四個人口衆多的國家——印度尼西亞，這個國家打算發展高技術，正如副總統候選人哈比所代表的那樣。哈比曾在牙印大學學過航空學，受的是很好的教育，成了印度尼西亞的最主要的工業巨頭，他使得飛機工業徹底改觀。但是印度尼西亞並未真有起色，因為它只有很差的基礎經濟設施，其領導人也不懂得怎樣逐步建立基礎經濟設施。

印度尼西亞是個由許多島嶼組成的國家，這意味著那里有很多水。它的陸地有很長的海岸線。所以，它有天然的，固有的運輸系統，水陸系統。因此，對印度尼西亞來說，最重要的事情是在整個海域建設高速有效的水上運輸系統，把所有的島嶼都加以開發。因而，正如中國要充分發達就得開發內陸和西北疆域，以形成完整的民族經濟。

再舉個例子，另一個問題是，東南亞發展的最大障礙為機械制造能力極差。他們實際上仍然是殖民地經濟。所謂“亞洲四小龍”現象只是一場鬧劇而已。這從來都不是真是的，因為若要具有真實可行的經濟，就非得擁有主權經濟不可。

你且回顧一下戰爭年代吧。舉例來說，中國是在一直到受戰爭威脅的狀況下發展起來。所以中國就得考慮經濟與國家安全，而不僅只考慮群衆的享樂。“倘若全世界都變得反對我們，情況將會如何？假如全世界都反對我們，我們能否生存下去？”這不僅是從軍事著眼的好想法，而且也是在一切經濟狀況之下的最正確的想法。“如果全世界都封鎖我們，我們是否仍有生存能力？我們能否侥幸度過難關？我們能否供養老百姓？”

那麼，最重要的事就是所謂機械工業。機械工業有兩個方面。一個方面是實際上作為科學實驗室的機械工業：發明和設計機械的人。接下來是從屬的機械工業，在這一部門中已經作為設計而研究出來的項目被改作其他用途。這些部門也是為高技術工業進行維修的機械工業。

是設想一下：在當今的印度尼西亞、泰國、馬來西亞、或者菲律賓，如果有一部機器，一部現代機器

壞了，就會出現什麼情況。他們怎樣才能夠修理那台機器。他們得派人到多少英里之外去找技術員來修理那台機器。他們在當地沒有維持他們自己的工業能力。在中國，當然重要的是要大大增加機械工業的規模，尤其是在新開發的地區，目的是具有機械修理能力與技術培訓能力來支持在這些地區發展起來的各項工業。這特別重要。

最佳事例：空間探索

對此加以考慮的最佳方式之一是空間探索。因為空間探索是按照最先進水平來運用機械原理的完美例子。

例如，在80年代中期，我制定了一項開始向火星殖民的40年規劃。為什麼要40年呢？我是一步接一步地擬定的。因為，為了制定每一步驟，你就非完成前一步驟不可。首先，你必須改變進入空間的方式。從地面向空間發射火箭的效能不夠。這不夠有效。它浪費燃料。首先你乘坐飛機，很高地飛進平流層的飛機，這是一架高空飛行的噴氣式飛機，背上載有一架火箭。你把一個空間站送進離地面不太遠的高度上，即是空間站台的高度。

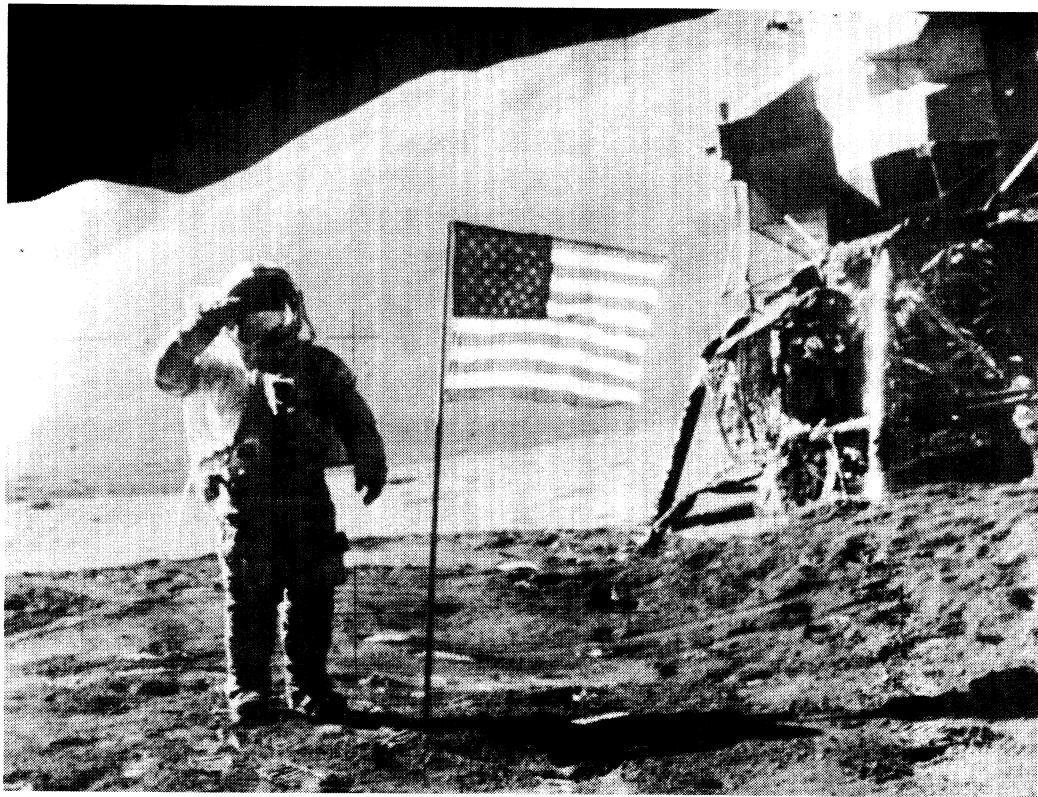
然後，你得向月球殖民，先不要送太多人去，而是把工業送上去，去建造向火星發射的航天器。它們相當大。你想要把這全部重量從地面送往空間麼？把這些機器送到月球上去。月球上有原材料。把核技術用于月球上的自動化工業，為大型空間渡船製造零件。

接下來，你可以把所有的空間設備都送到火星上。你把它送上環繞火星的軌道。你研究高速技術，從而可以指日抵達火星，而不是數月之後：不斷地加速。那就是說，彈道發射到火星是很慢的，需要幾個月。一年只有兩次你可以到火星上去旅行。如果你想妖精常去，就得有經常的能源，由經常能源驅動飛行。然後你把每一樣東西停泊在火星周圍。你把每樣東西降落到火星表面，然後你開始建造人類聚居地。

遵照好的規劃按步就班地實行這些步驟的每一步都需要40年。所以，我們能夠以技術來征服空間，但也是以基礎經濟設施來做到這一點。為人類生存而建設基礎經濟設施能力，是人類生存與從事生產活動的先決條件，而我們用于火星的這些技術與我們用來把地球上的沙漠變為適合人類居住的那些技術是相同的。

。如果我們能在火星上建成一個城市，我們就能把地球上的任何部分改造得更適合居住。

空間探索是機械
工具原則發展至
極的最好例證



這一切都需要技術，機床技術。因此，如果我們把空間探索當做基礎經濟設施的前沿來加以考慮，然後我們反觀地球，我們就能更好地理解基礎經濟設施在地球上是怎樣發揮其作用的。因此，我們不妨把自己當作來自空間，向地球殖民的訪問者來看待。我們需要把地球變得適合于人類居住，適合于人類所需要的各種生產。因此，我們先要把自己看作是外星人，而地球是我們的第一個殖民地。這樣一來我們的思路就正確了。

因此，你所說的關於基礎經濟設施的每件事都應該以上述觀點來看待。我們是從地球著手來征服空間。而這需要持續的動力來改良技術，我們能夠做一些事來創造為征服地球所需的基礎經濟設施。這個道理也適用於軟體的基礎經濟設施，例如教育、科學本身，醫療保健等等。我們務必要改善人類的生活條件，人類的思想，人類的體質，對他加以保護。發展增進了解社會的知識。基礎經濟設施是發展的先決條件。

人類對於自然的改造

如果你想要擁有某一工業，你就得把材料運到那里去或者從那里運出來。所以，你需要一種高效率的

運輸系統，它按噸重計數的有形成本必須是較低的。效率最高的當然是鐵道——火車和磁力懸浮車——一噸／英里計是成本、有形成本最低的。公路的效率是最低的，只有當造鐵路的效能低的時候才使用公路。你力求在距離很短的時候使用公路，因為與鐵道相比，公路運輸每噸／英里的成本是極其昂貴的。鐵路運輸低廉得多。

所以，如果你想要運貨物，而且你不想讓太多貨物積壓在運輸系統中，不想讓存貨清單上有太多項目，那麼你就需要有快速的運送，目的是降低存貨積壓的成本。如果你擁有例如煤礦、鐵礦，你就會寧可採取水陸運輸，因為水陸運輸的價格如此低廉。所以，如果它運送得很慢的話，你也不在乎，水陸運輸便宜是一大優越性。

你也需要動力。動力既具有質又具有量。通常最容易衡量動力效率的就是人們稱為“能流密度”的概念。換言之，你取一平方厘米的表面積。你有一些流動著的東西，比如水，電或任何通過一根管子流下來的東西。你想要知道有多少能量通過一平方厘米的橫截面，這指的是水或電力運動所代表的能量以及諸如此類的東西。這就是能流密度。

某些動力源具有很高的能量密度。但，動物的肌肉動力很低，這是很差的動力。太陽光很糟糕很差勁

。你無法從日光中得到高效率的能源，只能獲得少量的，而且僅供特殊用途。讓植物享有陽光吧，他們懂得如何有效地利用陽光。

我們有更高效的化學動力，化學反應。它們比簡單的燃燒效率更高。例如，效率最高的化學動力源是把氫氣和氮氣簡單地加以燃燒。例如使用甲烷作飛機的動力遠比用汽油或煤油好得多。因此，概括地說，在許多場合我們要為獲得化學能做些事，如果你使用核電廠，你可以通過離解作用把水轉化為氫和氧。然後你可以試用氫氣供當地作燃料，或者你可以製造甲烷，也就是人們稱作“天燃氣”的東西。你還可以把它用作燃料，它比汽油的效率高得多。而且當你用氫氣和氮氣燃燒時，其所產生的廢物是水，這並不是什麼壞東西。它不是污染物質。

可那些都不是最先進的。你可以看一下周期表，你可以根據化學元素周期表說出，什麼是效率最高的獲取能量的化學變化過程。但那並不是太好的。

你繼續往前：你走到原子核的那一級。現在，作為核能的能流密度，是作為化學能的100到1,000倍。熱核能的效率則是核能的一百倍或更高。我們知道有一種物理反應，它是熱核聚變效率的一千倍或更高

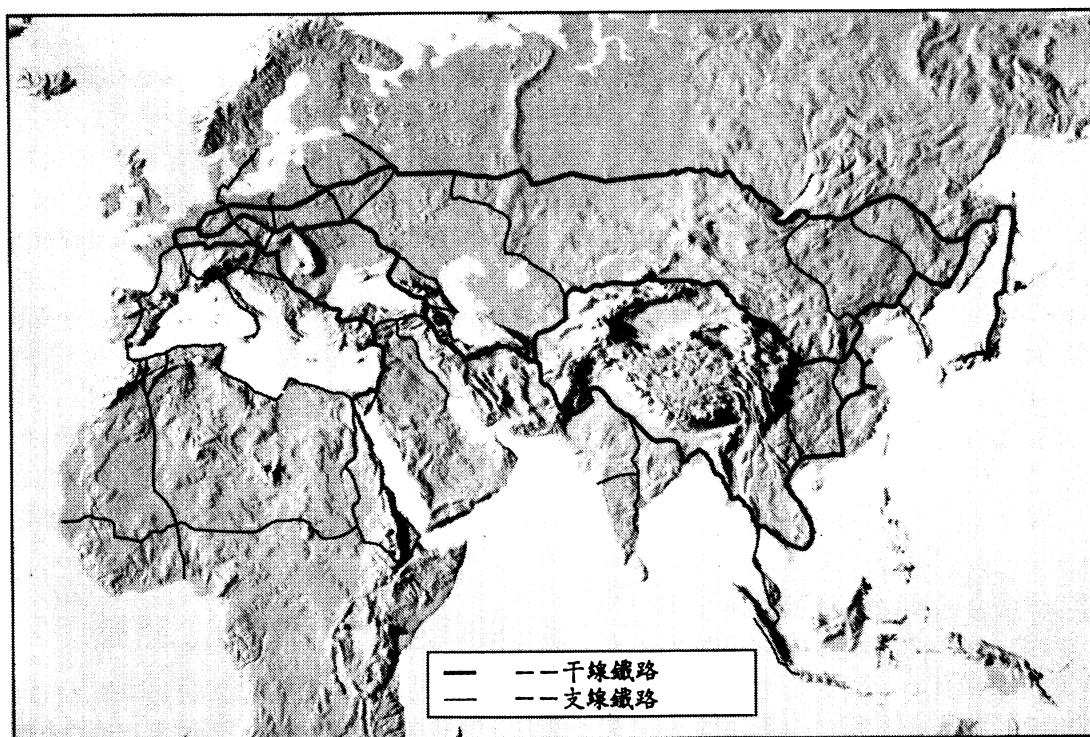
。這被稱為物質反物質反應。這些在實驗室內出現。我們能測量他們，但我們尚未知道怎樣去控制他們！在我的火星計劃中，我的目標之一是說：“我們得花一百年去研究這一技術。我們必須在一百年之後弄明白怎樣去控制它。因為它的效率是熱核聚變的一千倍。”

那麼，要有能源，就得有基礎經濟設施。為了給人類創造聚居地，也為給工業和農業創造基礎，我們必須改造自然，使每平方公里的自然資源在品質上提高到既適合于人住也適合于辦工業。這些品質包括運輸、土壤開發、水源管理、動力和通訊。接下來是人們的生活地點，這意味著教育，醫療保健，科學服務。

歐亞大陸橋

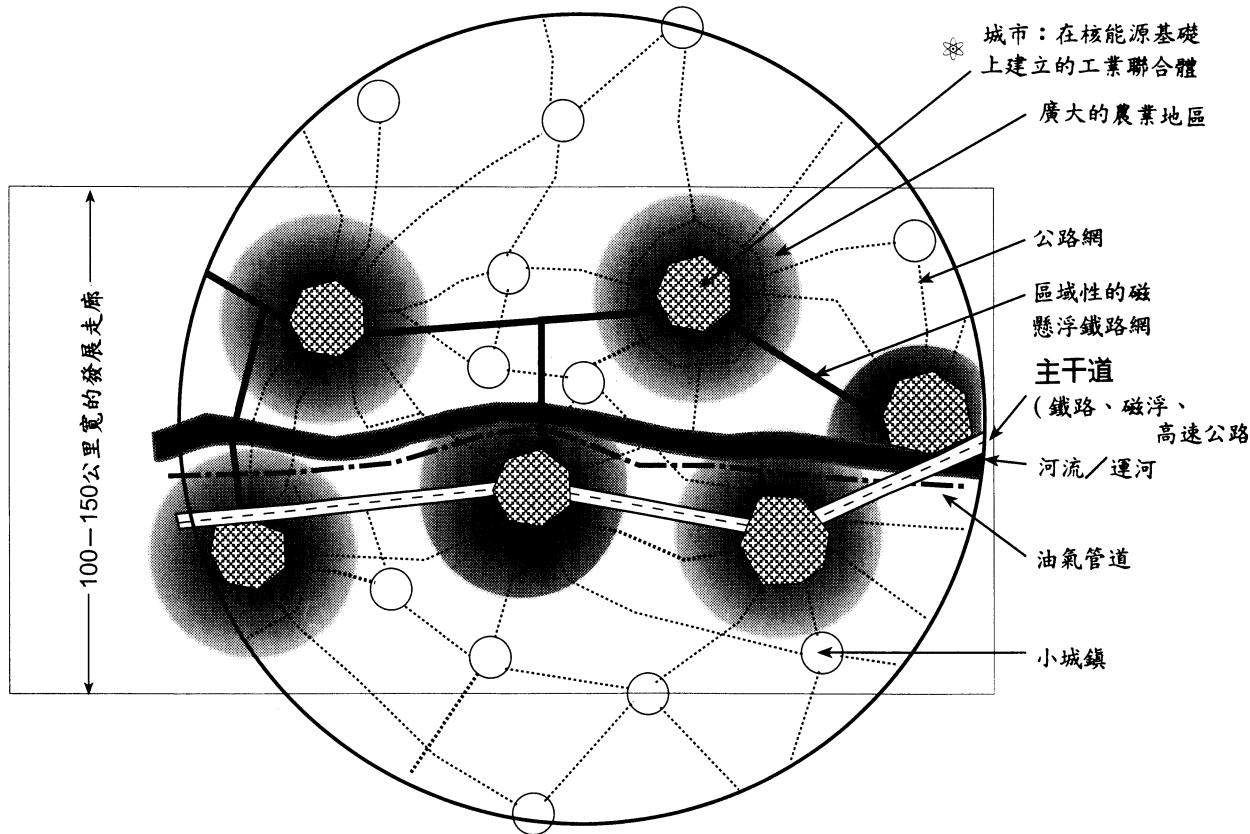
那麼，你究竟怎樣做到那一點呢？讓我們以歐亞大陸橋（見圖1）為例子。你們很熟悉中國，比我更熟悉，因此我不必多談中國。但，概括地看一下中國的狀況。你們有內陸問題，該地區在經濟上很不發達；那兒人們很貧困。這是最大的問題。第二個大問題：沒有足夠的已開發的土地供人口增長之需。你怎麼

亞歐大陸橋 “新絲綢之路”



歐亞大陸橋上的高速磁浮鐵路走廊。

“發展走廊”之圖示



辦呢？西北地區現在盡是沙漠與半沙漠。你必須開發沙漠。這問題很象是我們在撒哈拉所研究的問題。我們怎樣對付北非的問題呢？從沙漠地區著手而設計一條絲綢之路。但這不僅是一條絲綢之路，也不但是運輸之途。沿著運輸的路途你架設煤氣管道、自來水管、電站等。開發運輸線兩側的土地，在鐵道兩側五十到一百公里的地方開發，從而征服那兒的沙漠。你打算征服更多的沙漠嗎？建設另一開發線，另一運輸線，在千線邊上做同樣的事。

在那一過程中，你就能夠控制沙漠。這就象是征服沙漠，象是軍事上向沙漠進攻的側翼攻擊戰術。我們現在即將戰勝沙漠！我們可能需要花五十年時間，但我們將打敗沙漠。在我們的兒子、孫子的時代，沙漠將被征服。

因此，我們所要做的是走過這些地區。我們說：“這裏有人嗎？”在中國內陸，肯定是有人的。這個不是在沙漠地區，沒那麼多沙漠。“我們在這些地區能雇用多少人？有哪些可供這一基楚經濟設施使用的

資源？對了。農民將生產食物。因此，我們可以給在這一地區為該計劃工作的人們供餐。那麼，這就成了農民的新收入，農民的新市場。

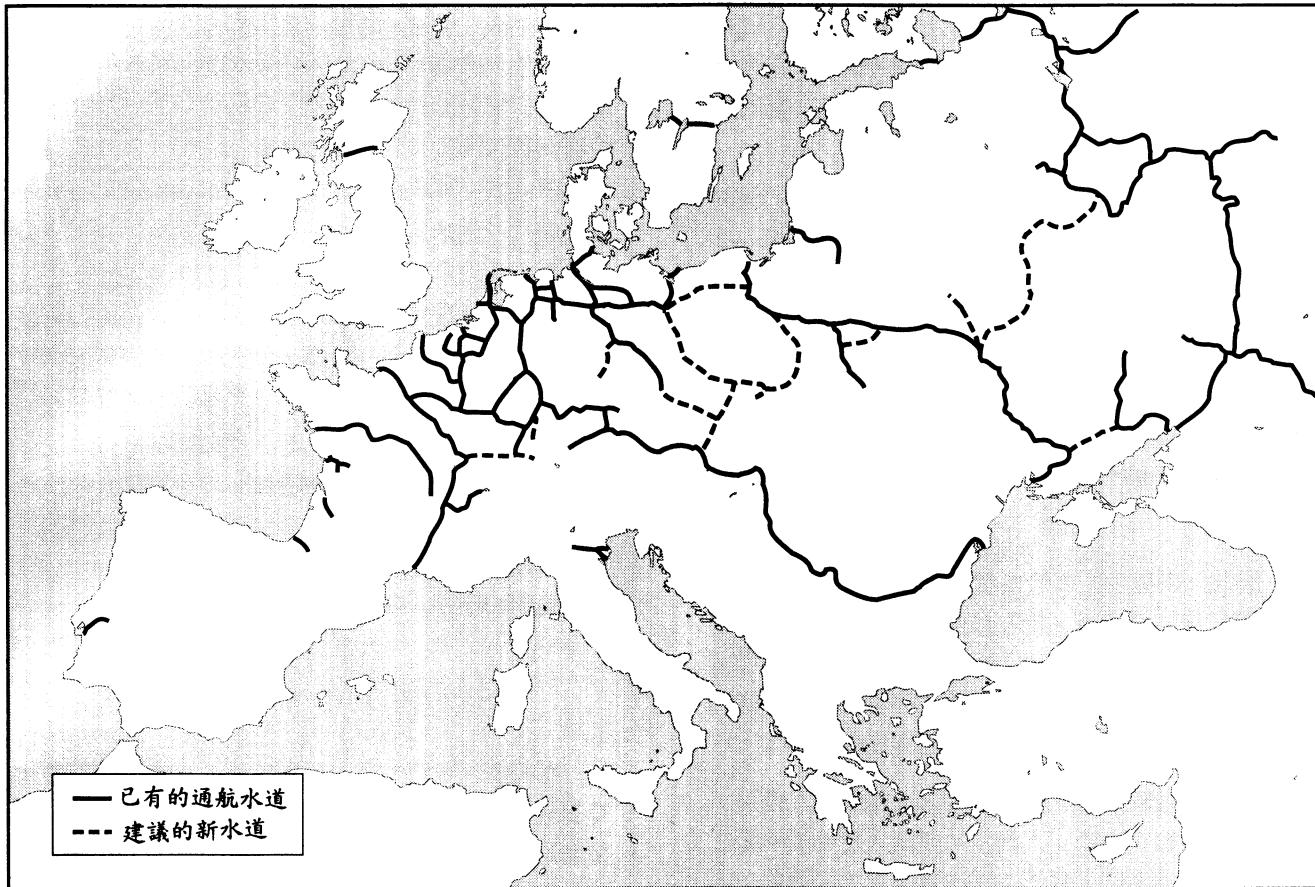
你們有失業的人嗎？他們不必長途跋涉到沿海城市去找工作，工作會到他門面前來。問題是他們沒有技能。因此，我們不得不把有技術的干部派到那里去訓練他們，并在新的工作中指導他們。為使他們在技術上有所提高，還應有更多教師。你們會需要更多教育。再就是要有更多醫療保健，更多服務行業，目的是使當地民衆從心底認識到工作所帶來的利益。

因此，事情是從基礎經濟設施計劃，從開發計劃開始進行的。你們現在可以引入機械供應，即設在當地的基械工業分支，這意味著你們可以引入適合該地區的任何工業。

歐洲的基礎工業設施開發

世界範圍內的大規模運輸系統的建造都是這樣的。在歐洲，通常是運河。從一千二百多年以前的查理

■2 歐洲已有的和建議的新水道



大帝時代以來一直是運河。後來，則變為公路與鐵道；在現代則是鐵道。

然後要建立大規模的動力分配。我們最初是把燃料燒掉。發現煤可以用作燃料而代替木材是歐洲的一大先進之處，其進一步發展發生于十六世紀與十七世紀。因為我們曾經摧毀森林。森林是一種生態資源，它有助于控制環境。森林是日光轉化為生物量的效率最高的形式。它是很有用的木材資源。我們還從森林及其周圍地帶獲得許多其他東西。它起了部分水土保持作用。你有了森林，你就有了流域。

因此，這些發展是以自然的方式發生的。我們不斷地增添新技術。每一步驟都以兩件事來開始：硬件基礎經濟設施與軟件基礎經濟設施。那就是教育，醫療保健，科學、運輸、動力、土地開發、土地管理。這些事物是創造新工業類別的興奮劑與先決條件。

如果你看一下河流開發的重要性，例如是在歐洲，你可以拿萊茵河、易北河等等作為例子——這對於德國某幾部分的早期發展是具有關鍵作用的。例如，

在中世紀，曾有過被稱作“漢薩同盟”的發展。這些是穿越北海與波羅地海的航運集團。你可以在這裡見到萊茵河網系統，它在巴伐利亞等地方順流而下（見圖2）。在那一頭你可以見到易北河系統等等。因此，河流是天然的通訊交際網路，天然的公路。這樣，你就看到了德國的區域，特別是山區，例如巴伐利亞，即今日巴伐利亞所在地，或者是哈爾茨山區以及其他地區。曾經有過薩克森地區。曾有過蘊藏著大量礦物資源的山脈。曾有過金屬工業的雛形。這些都會成為萊茵河系統，易北河系統等處的資源。這些地區可以與海連接，後者又連接於歐洲不同部分的近海航行運輸網。

因此，早期的經濟發展採用了天然的基礎經濟設施，這就是河流。為了改善河流，我們增建了運河來把河流連接起來。這就使得歐洲的密度改善。請觀看以下運河系統，從查理大帝時期以來歐洲運河系統的發展，再看一下在查里大帝時期制定的計劃，其中某些部分直到最近才完成。這項設計是一千多年以前就

已經有所打算的了。

因此，歐洲在有的鐵路之前的開發主要取決于采用河流的廉價水路運輸，并且添上運河來增加河流的用途，就象在中國發生過的情況那樣。同樣的問題是怎樣利用運河來開發中國。怎樣才不去用它，怎樣才去用它。

這曾經是把河流與運河連接起來。利用多條運河跨越一個河流系統連接到另一系統上，不仿先看一下水路這一天然公路，再加上人造的公路，你就獲得了價格最低的貨運途徑。因此，若果你有大批的貨物，象重型貨物，象燃料，例如石油，油脂，你就會希望運費很低。為了降低成本，你必須付出到貨慢即運得慢的代價。因此，水路運輸是很好的。谷物、煤、礦石及許多其它類型價格低、每噸成本低的東西，不妨運得慢些。

因此，所發生的事情自然就是，當你開創基礎經濟國際設施的建設時，就在以前可能沒人住的地方得到了新土地，但這從經濟上衡量用處不大——在那個地方從事生產的成本太高——現在你通過建造基礎經濟設施而使它從潛力與經濟兩方面能更多地產出。

例如，你實際上可以發展經過改良的地方農業。看一下，例如在德國，人們按比美國人更明智的方式使用土地。在美國，我們在城市外圍有大面積亂七八糟地延伸的近郊。農村已被排擠得遠遠的。農田則被排擠得更遠。在德國，就理智得多。你在大工廠旁邊就能找到農田，這是合乎自然而省錢的，中國的情況也是這樣。如果農田就在城市與鄉鎮邊上，那麼城鎮人口就能更便宜、更容易而迅速地從當地得到食品。因此，我們要有計劃地開發農業用地，和新的農業技術，包括在氣候酷烈的地區種植實用作物的人工環境。

你在沙漠地區怎麼辦呢？也許不適于從事農耕。但是，你可以有一個生產優質食物的人工環境；例如，可以在特定條件、特定環境下種植蔬菜。例如，植物喜歡二氧化碳。人不喜歡二氧化碳；它不利于人類。但是，植物會很快活。給植物能量，尤其是日光，大量的二氧化碳，以及充分的水和礦物，植物就很快活。它長得很快。因此，你可以創造一個對植物有利對人不利的特殊環境。而且，你可以在人工條件下種植實用作物，從結果來看，實際上比在露天的田野條件下種植成本低得多。

然後就通過基礎經濟設施來開發一個地區，只要

有機械工業的能力，就可以創造工業，以前沒有的私營工業的潛力。

現在請以信貸，發展信貸的觀點來看問題。你可以採取象大陸橋計劃那樣的大型規劃。因此，國家得要開創信貸并開創公司聯網。你也許得有一個國營的代理機構來負責該計劃的全部政治方面，因為在任何規劃中，你都有政治方面的問題。你得要獲取土地。該計劃——鐵路系統，運輸系統——需要土地。這塊土地可能正用于其他用途。就象三峽大壩工程那樣，國家有責任負責解決那個問題。在中國，你得要把民衆從一個地區遷往另一地區，使三峽大壩得以建造。這是該由政府負責的。沒有哪一家私營公司能辦得到。

政府就得舉辦一個代理機構，就象美國的田納西管理局那樣……這是那個地區總攬其事的大型機構，在那個地區負責計劃的實施。在這一點上，在美國會有很典型的私營合同公司參預。

刺雜熱・卡挪特的傳統

在美國，我們也做一些別的事，這對中國或許也是有好處的。從1814年以來，美國軍事的發展，首先是陸軍其次是海軍，是以軍事工程作為基礎力量發展的。這種現代工業的基礎發展方式是在法國建立的。其始于1792—1794年，鼻祖為卡挪特。他那時是法國軍隊的最高指揮官，在他的領導下，法國戰勝了外敵的入侵。

卡挪特不但是訓練有素的軍事天才，也是位逐步建立了現代化機床工業概念的科學家禽。作為軍隊的指揮官，他在兩年後使作戰方式發行生了巨大的變革。現代作戰方式，如我們從19世紀與20世紀所得知的，是達挪特接掌指揮一支正處於敗績的法軍兩年後之發明的，他把那支軍隊變成了不可戰勝的陸軍，他改變軍隊結構的辦法立即被砂輪或爾絲特等人在俄國加以模仿，用以建立陸戰及其它事物。

但是，它也采用機械原理，并把它引入以巴黎為中心的工業中去，以實施一項應急計劃。例如，卡挪特研究出了大規模生產裝在車上的野戰炮的技術。在卡挪特領導下的法軍的特點之一，是逐步采用了成批車載野戰炮作為新式作戰器具，這改變了戰爭的特點。還有許多諸如此類的事。

卡挪特的老師與友人是紹拔河·猛日。紹拔河·猛日是位很著名的人物，它在法國創立了理工學院。

這所理工學院是賚瓿禰工作的繼續。它照搬了賚瓿禰的科學院模式。猛日與揚在科學上都是賚瓿禰的追隨者。



18世紀末期法軍總指揮刺雅熱·卡挪特



塞爾腕·擎侯·太爺爾 (Sylvanus Thayer)

拿破輪把這些東西破壞了許多。但是，在1814年，當王政復闢政府摧毀了猛日與卡挪特的權力以後，理工學院的那批人便分散到各地去了。耜拔河·猛日已經年邁退休，它于1818年去世。卡挪特是他的學生

，當時作為逃離法國的難民，住在德國的馬德堡。他于1823年去世。此前，他是德國軍隊的顧問。因為當時發生的情況是法國的愛國團體，在王政復闢派佔領法國的狀況下，遷往德國，并與封·紅包的兄弟以及其他人密切合作來改造科學，并把已在法國衰落的科學轉移到德國去。而洧奮·封·紅包的之兄弟壓力擴大·封·紅包的是把理工學院的那批人聚集到哥挺根等地方的主要領袖人物。由于這一變動，德國人就成了從1827–1928年之間執科學之牛耳的世界領先者——法國在此以前曾是領先者。

離開理工學院而散在各地的人，後來又到了美國。在捫裸總統執政期間，經過徹底改革把塞邇眭擎侯·太爺兒領導下的西點軍校，變成了美國的科學與工程訓練中心。從中培養了美國陸軍工程兵部隊。因此，該軍校畢業的軍官那時主要是作為工程兵訓練的。陸軍工程兵部隊這支由工程師組成的部隊，從那時直到第二次世界大戰之後，一直是在美國興建大規模基礎經濟設施的先驅締造者。

事實已表明，把軍隊訓練得具有最佳素質的辦法，是把它作為工程兵部隊來訓練，因為它所從事的是科學工作。因為它所做的事造福漁民，又與民衆有緊密聯繫。由於它的技術訓練素質，它的士氣昂揚，非但不會喪失反倒不斷增進其軍人素質。它能在任何地方都較快地適應環境；它能夠做到一切為著生存而非做不可的事。

陸軍所仰賴的後勤供應者是基礎經濟設施，大體上是這樣。陸軍必須建立自己的基礎經濟設施。陸軍不能說：“我們沒有道路”。它必須築路。也不能說“我們沒有橋梁”。它必須修橋。它必須迅速而且高效率地做這些事。所以，一切現代的高效率陸軍都遵循工程原則而把軍官作為工程師來訓練。這樣一來，軍種的工程兵部隊就成了國家從事民用基礎設施建設的一份子，而且成為政府派遣于這些大規模基礎經濟設施計劃的主力。

在美國，人們慣常以兩種方式來開展工作。有些計劃直接承包給私營企業，後者與政府簽訂合同來承擔基礎經濟設施建設：發電站、變電站之類；政府可以是州政府或聯邦政府。然而，在許多場合是由工兵部隊簽訂合同。那也就是，工兵部隊負責修建大壩。但是，工兵部隊也會代政府與私營承包者簽定合同，在工兵部隊的指導之下工作。然後，工兵部隊與這些承包者及材料供應商簽訂其它合同：關於鋼材、水泥等等。

接下來，得有人給為這些計劃工作的人員提供住房。因此，其結果是通過政府貸給私營承包者的政府貸款，現在開始在受益地區促進私有經濟的每一個部份。也有這樣的情況發生，即政府在經營工業上不是效率很高——這正是中國面對的難題。所以，你需要足智多謀的、能干的私人來辦工業，他們不必等待政府告訴他們該做些什麼；它們能夠證明自己知道怎樣經營工業。祝他們成功吧。

民族國家政府的極其重要作用

但是通盤的指導，尤其是在基礎經濟設施方面，必須來自政府。否則的話，就是一片混亂！工兵部隊這個好例子足以表明政府能夠有效地發揮的作用。如果你能研究一番19世紀整個世紀與21世紀上半葉美國工程兵所做的工作，這些值得研究的好經驗會使你懂得工兵部隊如何能在國民經濟中發揮作用。

可是，通過這些由私營承包商承接的合同，你能看出民營經濟是怎樣參加進來的。這些合同對私營工業、私營部門活動的促進，又將成為導致私營經濟部門增長的催化劑。

不但當今美國政府正在做的事是極其愚蠢的，全世界所有的國家在已往三十年內所作的事，統統都是極其愚蠢的！讓私營經濟部門來主宰經濟這一想法本身就是蠢笨致極的！政府們既不應該這樣想，更不應該這樣做。

在一切的發明之中有一件發明是歐洲文明在已往550年中最成功的一件，那件最偉大的發明就是現代單一民族國家，主權民族國家。而且，等同于單一民族國家原則的一個詞組是英文的詞組“*All the people*”（全體人民）”。誰對全體人民負責？誰對全體疆土負責？誰負責來保護民衆和使他們得到發展？誰負責來保護和開發全部疆土？這必須是全體人民的代理機構，它必須是擁有主權的。它必須是全部疆域上的全體人民的主權民族政府。

這個政府必須保護私營部門與個人，使他們有條件發揮積極性。基礎經濟設施是政府的職能與責任在自然經濟上的表現。要開發土地，開發疆域，保護那項開發，還要保護人民和使他們繁榮昌盛。這就是政府的責任，無論是中央政府或被委派到地方、地區那一級的政府部門的職責。

如今所發生的事是政府已被摧毀。在以往30年內所發生的事情是，我們一直朝著封建主義倒退：消除

政府，讓地方勢力主宰每一件事。在中國會把它稱為軍閥制度，世界正回復到軍閥制度。在中國是人皆知，他們曾經歷過，知道那一變化的可怕性。中國人民的偉大成就、偉大鬥爭是在這一切充滿煩擾的時代之後，建立了一種和適的統一民族政府形式，把人民團結起來，保護他們免受地方勢力這批寄生蟲相互爭權奪利之害。

無論中國的政策，一切愛國的中國運動的政策有何變動，無論他們有過什麼衝突，國民黨和共產黨同樣都在做這件事：清除邪惡，統一國家。一個國家，一個政府與一個機構，對什麼負責呢？全體人民的繁榮昌盛，全部土地的開發，充分估計到它周圍各國，而且對於周圍各國持著合乎道義的態度。它有著他自己的責任去照顧它自己的人民，它自己的土地。基礎經濟設施表現了政府的天然職能，它可以把該職能賦與私有利益者從而得到互利，但它對此負有責任。歸根到底，無論對土地做什麼，無論對人民做什麼，都是政府的責任。而且，政府無法從其負擔中消除那些責任。

如果政府能夠做好那件事，如果政府能夠改善農業，工業，取得技術上的進步，政府就會鼓勵能夠做那些事的私營行業。政府將建立作為科學中心的大學。政府將會讓大學與科學中心和機械工業合作，政府對機械工業是有天然聯繫的，與醫學專業也有天然聯繫，與一切科學研究和開發都有天然聯繫。

政府，單單政府能夠主持航天計劃。沒有任何私營行業能夠勝任主持航天計劃。航天計劃是機械工業部門和大學以及政府之間的協同作業。只有這種航天計劃能夠由於該計劃的性質而起作用。

因此，如果已經理解了這些原理，制定政策就不會有任何問題，在制定政策的過程中會有問題，但關於政策是什麼的概念就沒有任何問題。為使全面增長成為可能就必須促進基礎經濟設施的增長。你會了解到，設立信貸，向這些計劃提供貸款，是通過國營機構，這些機構向私營機構轉包，而且按照表現來選擇私營機構。

例如，讓我們以中國為例證，我們對中國的看法是有局限的，你們對自己的國家遠比我了解得多。讓我們先來探討大型工業，我指的是效率很低的國營工業。效率低的根本原因是吃大鍋飯，工業部門為許多人提供飯碗，對人民負的責任應在政府頭上。而現在工作業績很差的人卻由工業部們付工資養活，目的是向人民盡責任。工業部門為人們創造工作機會，而人

們的效率很低。企業供養人民，可無法工作的人民是該由某一政府來供養的。但是，你們沒有任何專管這件事的基構。

因此，問題是，在歐洲，就象在德國或在早期的美國，問題應由社會保險制度來解決，在這一制度下，是由整個國民經濟來維持一項社會保險制度去照料不能工作的人，或是退休的老人等等；專注于照顧他們是政府的責任。而工業界是不應承擔那種責任的，除了顧及曾為它們工作過的人的生活狀況之外。所以，工業部門，尤其是私營工業才可以集中心思去搞好它份內的工作。

所以，我們所面臨的這類問題就是怎樣建立高效率的各種工業。而且，這並不是政府還是非政府辦工業的問題。問題不在這裡。問題是你怎樣謀劃。

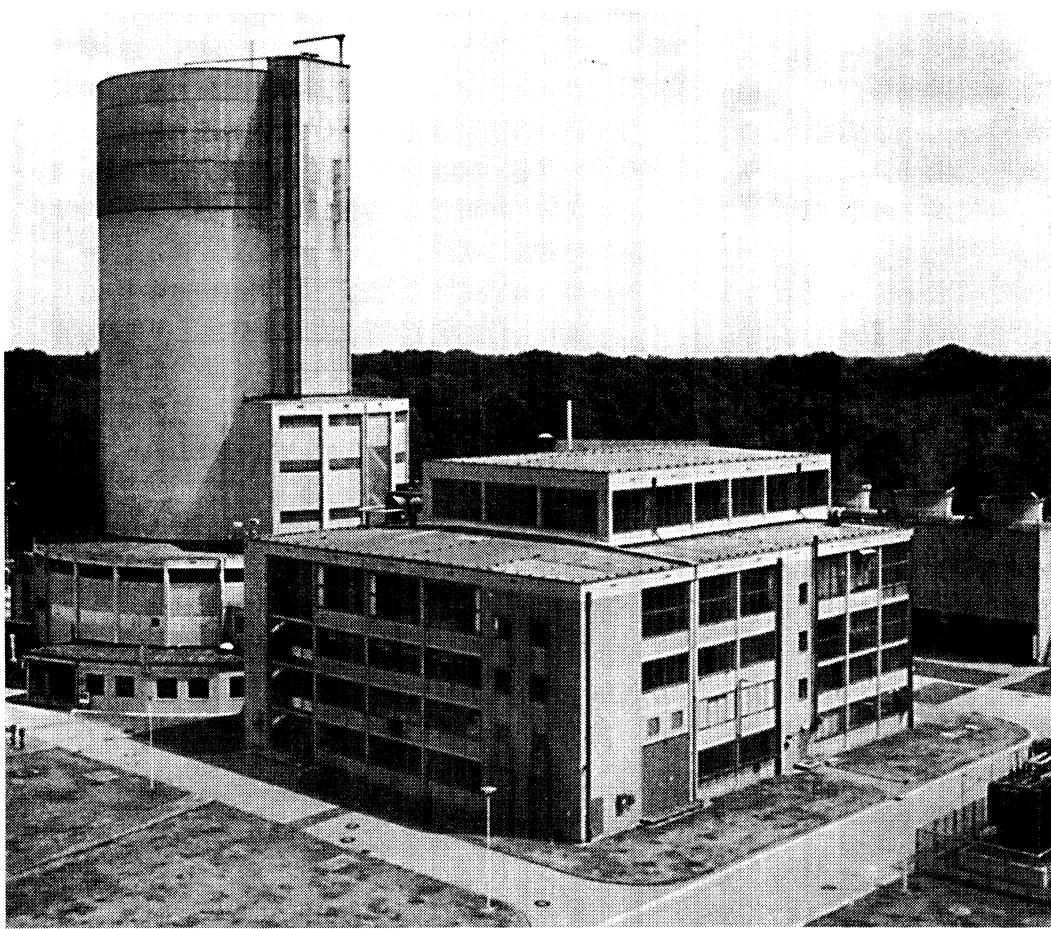
最好是采用……德國的Auftragstaktik。私營工業以及國營經濟部門，尤其是私營工業的普通職能是“使命策略”。政府把來自各工業門類的人們召集在一起——召集商業會議，經濟會議。把專家們召集在一起。來自每一工業部門的專家前來參加各種會議，

他們交談和進行討論。對於形勢，政府有所領會，其他人也有所領會，形成共識後，政府就說：“好吧，讓我們按照這個方向走吧。”于是，所有參加這些會議的工業界人士便知道他們所需要的是什麼，而政體府則說：“努力干吧，而且要合作。這就是我們的政策。”而私營經濟部門與政府之間的明確分工，就是使這些事情能夠起作用的原因。關鍵是政府對基礎經濟設施的責任，這是獲得貸款以及與私營經濟部門合作的途徑。

中國的前程

品行好而且在基礎經濟設施規劃中協助政府的優秀管理人員，在其它方面的工業中也會是優秀的管理人員。但必須理解的主要事物是基礎經濟設施與機械工業部門。而東南亞的最大問題，以及嚴重程度稍小一點的中國問題，都是機械工業部門不發達。

例如，讓我們取一兩件事來探討。由於中國很重要的航天工業能力很有限，所以你們根本不算是主權



氣冷卻高溫反應堆

國家，除非你們有了強大的航天工業！中國正在致力于研製高溫氣體冷卻反應堆，或原子核高溫反應堆。這很重要。因為你們在中國所需要的是，能夠迅即為新工業興起的地區提供能源。沒有能源，他們就無法發揮作用。現在我們已經由於運煤而見到了中國的運輸問題。用鐵路運煤來供應能源是中國的一大負擔。所以，如果你們想要增加能源產量，就會遇到上述問題，你們到哪里去獲得那麼多的鐵路來專門運煤呢？

答案是什麼？你們需要核子反應堆，這是效率更高的方式，它給運輸系統的負擔小得多。而且，你們想要的核反應堆應是可以給未曾受過高級訓練的中國人用的，這要考慮到安全問題。

因此，你們需要的是安全程度和效率都很高的反映堆。最好是可以在搬運的——方便到足以運到任何需要發展的地方，在相距不太遠的地方設置二、三或四台小型反應堆，以便當其中一台出了故障時，其他三台能繼續發揮作用。在德國 施黑研制成功而中國正在仿造的現代氣體冷卻反應堆，是很合乎理想的。現有的發電功率是100—200兆瓦，還可以造出功率更大的；根據我們從最近才去世，長期以來是我們的老朋友的發明者那里所獲得的信息，我們一般推薦100—299兆瓦的自行調節反映堆，這是最好的型號。因為它使供能變得較簡單，把兩或三或四台這種小型反映堆運到一個地區，以供應能源。倘若它出了問題，它會自動關閉，以待專家趕來檢修。但是，與此同時，你並沒有斷絕能源，因為你有其它二或三台還在發揮作用的反應堆，他們會供應足夠的電力。

在任何情況下，當你把電力源設置在一個地區，你都得預先考慮到增長，即對電力的更大需求。你會鼓勵人們用電而不是效率不高的體力勞動。照這樣，你們就開創了可能性。

按照其它方式，在化學工業中是高技術方面——這自然與大學有密切聯繫，例如航天計劃、核能計劃，以及其他計劃，機床工業——通常是迅速改善地方狀況的辦法。因為那時國家有能力向地方供應一整套服務，這是地區，地區行政管理部門可以吸收利用來執行計劃工作。

例如，新的學校：你們有了新的工業，你們需要新的學校。地方上的勞工們不懂得那門技術。也許他

們之中許多人曾是農場工人或僅僅從事過低技能的工作。你怎麼把才離開農場的文盲或低技能的工人安置于現代化的大生產中去呢？你必須有一整套東西——訓練計劃和專業干部，以使這幫老公們成功地轉型。

其優點當然是不用把大西北的無業農民，或低技能的人，遷到上海和其它地方，如沿海地區去從事低技能工作，如做玩具——從長遠來看，這對中國是不利的；短期之內可能對賺取外匯有用，但從長遠來看對中國是不利的，因為不能提高人民的素質。農民離開了家，他們遭受挫折，引起心理混亂。讓人民在原地發展，比把他們遷移到新地區去好得多。也有例外。但通常法則是心理效應、文化效應造成政治上的不穩定，亂子都是這樣引起的。

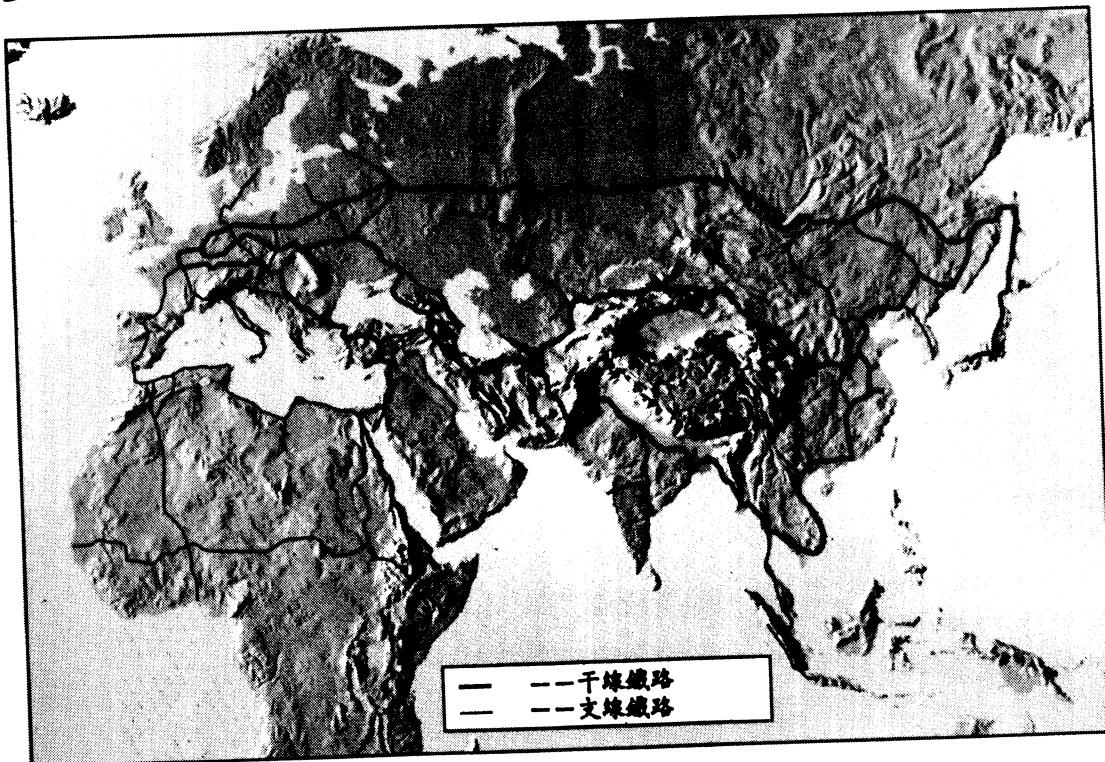
所以，你們得有一整套基礎經濟設施。“我們這里也應該有這種計劃”，每一個地區都會這樣說。好得很嘛，中國的政策正是要這樣做。越快越好，每一地區都該有這樣的計劃。它會提高人們的士氣。你將使該地區的政治單位變得效率高得多，因為他們現在能夠為民衆作好事了。這很重要。如果政府是對人民有用的，人民酒席喚它，或者他們會變得喜歡它。盡管先前會有些疑問。

但是，你們必須有電力，你們必須有干部，你們必須有科學與普通的基礎經濟設施。它們必須是作為連貫有機的單元而被引入貧困地區。暫且不必考慮錢的問題。如果你們實實在在地做了正確的事，錢自然會來。在國家（中央政府）那一級，只要妥當地確定輕重緩急就行了。但是，務必要實實在在地做正確的事，國家有好的金融政策，錢財自會增多。

如果人們生產得更多，如果他們生活得更幸福和更有保障，如果他們能增長知識，其余的就都好辦了。因此，凡是從實際、心理與社會而言是好的東西，那就是很好的。如果那是通過基礎經濟設施與工業而做到的，你就是做了最好的事。如果國家的制度支持這一政策，它就能發揮作用。那麼，中國內地與沙漠就被開墾，而每件事都會變得更好。這需要許多代人的努力與做大量工作。這一直是人類成功的歷史，美國所會有過的每項成功都是這樣取得的。如果我們不繼續這麼干，人類定有大災難。

譯自EIR April 24, 1998; Vol.25, No. 17,

亞歐大陸橋“新絲綢之路”



歐亞大陸橋上
的高速磁浮
鐵路走廊。

言之。則此種鐵路，實居支配世界的重要位置。概將為歐亞鐵路統繫之主幹，而中、歐兩陸與外交政策戰略相結合並延伸進中國與亞歐大陸其他國家之聯繫。孫寫道：“以‘地位適宜’之原則人口之中心，因以聯絡。由太平洋岸前往歐洲者，以經此路線為最近；而由伊犁發出之支線，將與未來之印度、歐洲線路（及行經伯達，已通達馬斯加斯及海樓府者）聯絡，成一連鎖。將來由吾人所計劃之港，可以直達好望角城。綜觀現在鐵路，於世界位置上，無較此重要者矣。”

本報告之主要部分安排的是拉魯旭的實體經濟概念以及給中東、非洲和其他地區的國家領導人們設計的發展亞歐大陸橋、中歐“生產三角區”等計劃。該報告包括如下章節：*高科技基建發展走廊；*深陷困境的中國基本建設項目；*歐洲：“生產三角區”；*俄國：東西方之間的北方橋樑；*世界金融總危機及其唯一出路：實體經濟學基本原則；*亞歐大陸橋與美國

的經濟重建；等等。英帝國的宿敵對以“新絲綢之路”為代表的前景之宿怨，也是獨立的一大章，其中有很長一節涉及美國總統富蘭克林·羅斯福和英國首相溫斯頓·丘吉爾在對於不發達國家戰後政策上之生死搏鬥。

這本新的報告已用德、英兩種文字印發。每本售價 \$ 200。

含96年5月在北京召開的會議上之重要發言的小冊子只需 \$ 8 (包括郵費)。

請將訂單寄往或傳真到：

H.S.D.I

Att.: Leni Rubinstein

P.O.Box 58

Ridgefield Park

NJ 07660, U.S.A

Fax: (201) 641-0453

E-mail Address: Leni_R@MSN.COM